

N° d'imprimé : F064622831 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/03/2025	25027510

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D,G)</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG,ARD)</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (D)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
--

20/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S059F508**

(9) RAISON SOCIALE : HDF CT

(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN
03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 059D1269

SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

GB-429-KQ (F) 26-08-2021 26-08-2021

Marque Désignation commerciale

RENAULT MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1VB000467178914 N1 CTTE

Type/CNIT Énergie

VBUM00A06DW053H310 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

141140

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-7.9m/km				
Dissymétrie suspension (≤30%)		9%			2%	
Forces verticales		1361daN			1005daN	
Frein de service						
Forces de freinage	460daN		460daN	279daN		291daN
Déséquilibre (<20%)		1%			5%	
Force de freinage (efficacité)	460daN		460daN	279daN		291daN
Taux d'efficacité (≥50%)				62%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				20%		
Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10						
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G:-3.9%		D:-0.1%		