



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64572495

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 10/03/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25055074																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 09/05/2025	<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																									
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																									
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
FX-310-HZ (F)	06/03/2024	19/11/2020																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	KANGOO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1WF000X66444404	N1	CTTE																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																								
N10RENCTA762103	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 32026																																																																									
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
<b>FX-310-HZ</b> <b>CT:09/05/2025</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																									
N° SÉRIE : VF1WF000X66444404																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C64572495																																																																									
S084C157 25055074 XXXXXXXXXX																																																																									
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>897 daN</td><td></td><td>506 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>332 daN</td><td>318 daN</td><td>217 daN</td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>5 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>332 daN</td><td>318 daN</td><td>217 daN</td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>76 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>26 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.43 m-1)</td><td>C1:&lt;0.1 m-1</td><td>C2:&lt;0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.0 %</td><td></td><td>-0.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		8 %		<b>Forces verticales</b> :	897 daN		506 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	332 daN	318 daN	217 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	318 daN	217 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.43 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		-0.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km																																																																							
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		8 %																																																																						
<b>Forces verticales</b> :	897 daN		506 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	332 daN	318 daN	217 daN	203 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	318 daN	217 daN	203 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées(0.43 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		-0.0 %																																																																						