



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92430795

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/03/2025	25016887

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S084T149
(9)RAISON SOCIALE :	SARL VERIFAUTO
(3) COORDONNÉES :	300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	084C1118
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FT-560-TC (F)	28/10/2020	28/10/2020
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	MASTER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1VB000963688781	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
VBUM9TMYB33063H3T0	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
92864

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**FT-560-TC**  
**CT:16/05/2025**

N° D'AGRÈMENT : S084T149  
N° SÉRIE : VF1VB000963688781  
N° D'IMPRIMÉ : T92430795

S084T149  
25016887  
XXXXXXXXXX

**Défaillances majeures :**

1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante

1.1.10.b.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Maître-cylindre défectueux, mais freinage toujours opérant

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse G, D

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G, D

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D

4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation G, D

5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG

5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARD, AR, ARG, D

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+10.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		11 %	
Forces verticales :	1475 daN		1247 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	544 daN	483 daN	521 daN	420 daN
Déséquilibre (<20%) :	12 %		20 %	
Forces de freinage (efficacité) :	544 daN	483 daN	521 daN	420 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.2 %	



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92430796

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																												
Contrôle technique périodique	17/03/2025	25016887																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Suite du procès-verbal</u>																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV <b>Attention ce procès-verbal contient 2 pages</b>																																																													
16/05/2025																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																														
Contre-visite																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																														
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																														
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																														
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																														
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																														
N° D'AGRÈMENT : 084C1118																																																														
SIGNATURE :																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																														
<small>(2) Immatriculation et pays</small>	<small>Date d'immatriculation</small>	<small>Date de 1ère mise en circulation</small>																																																												
FT-560-TC (F)	28/10/2020	28/10/2020																																																												
<small>Marque</small>	<small>Désignation commerciale</small>																																																													
RENAULT	MASTER																																																													
<small>(1) N° dans la série du type (VIN)</small>	<small>(5) Catégorie internationale</small>	<small>Genre</small>																																																												
VF1VB000963688781	N1	CTTE																																																												
<small>Type / CNIT</small>	<small>Energie</small>																																																													
VBUM9TMYB33063H3T0	GO																																																													
<small>Document(s) présenté(s)</small>																																																														
<small>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</small>																																																														
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																														
92864																																																														
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____ N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																														
<table border="0" style="width:100%;"> <tr> <td style="width:60%;"></td> <td style="text-align:center;"><b>AVANT</b></td> <td style="width:20%;"></td> <td style="text-align:center;"><b>ARRIERE</b></td> <td style="width:20%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align:center;"><b>G</b></td> <td style="text-align:center;"><b>D</b></td> <td style="text-align:center;"><b>G</b></td> <td style="text-align:center;"><b>D</b></td> </tr> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">+10.4 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">11 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1475 daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1247 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">544 daN</td> <td style="text-align:center;">483 daN</td> <td style="text-align:center;">521 daN</td> <td style="text-align:center;">420 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">12 %</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">544 daN</td> <td style="text-align:center;">483 daN</td> <td style="text-align:center;">521 daN</td> <td style="text-align:center;">420 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">-1.6 %</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">-0.2 %</td> </tr> </table>				<b>AVANT</b>		<b>ARRIERE</b>			<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+10.4 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		11 %		<b>Forces verticales</b> :	1475 daN		1247 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	544 daN	483 daN	521 daN	420 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		20 %		Forces de freinage (efficacité) :	544 daN	483 daN	521 daN	420 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.2 %	
	<b>AVANT</b>		<b>ARRIERE</b>																																																											
	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>																																																										
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+10.4 m/km																																																													
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %		11 %																																																											
<b>Forces verticales</b> :	1475 daN		1247 daN																																																											
<b>Frein de service</b>																																																														
Forces de freinage :	544 daN	483 daN	521 daN	420 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	12 %		20 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	544 daN	483 daN	521 daN	420 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.2 %																																																											
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>XXXXXXXXXX</p> <p>XXXXXXXXXX</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>S084T149</p> <p>25016887</p> <p>XXXXXXXXXX</p> </div> <p>XXXXXX</p> <p>XXXXXX</p>																																																														