


 N° d'imprimé : F064622699 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 18/03/2025 | 25027386 |

| | |
|---|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances critiques | |

| | |
|--|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | |
| 18/03/2025 | |

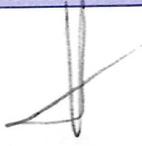
| | |
|-----------------------------|--|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | |
| Contre-visite | |

| | |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGREMENT : S059F508 | |

| | |
|--------------------------------|--|
| (9) RAISON SOCIALE : | |
| HDF CT | |
| (3) COORDONNÉES : | |
| 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE | |

| | |
|----------------|--|
| | |
| 59113 SECLIN | |
| 03.20.62.83.35 | |

| | |
|----------------------------------|--|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGREMENT : 062D1281 | |

| | |
|-------------|--|
| SIGNATURE : |  |
|-------------|--|

| | |
|----------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | |
|----------------------------|--|

| | | |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| FS-068-XR (F) | 24-09-2020 | 24-09-2020 |

| | |
|---------|-------------------------|
| Marque | Désignation commerciale |
| RENAULT | TRAFIC |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|-------|
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1FL000165791439 | N1 | CTTE |

| | |
|-----------------|---------|
| Type/CNIT | Énergie |
| N10RENCTA740685 | GO |

| | |
|---|--|
| Document(s) présenté(s) | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | |

| | |
|------------------------|--|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | |
| 111718 | |

| | |
|--|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
|--|--|

- Défaillances critiques**
- 5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (AVG,AVD)
- Défaillances majeures**
- 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
- 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante
- 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD)
- 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant
- 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG)
- 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (AVG,AVD)
- 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG)
- 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AV,AR)
- 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)
- 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (G,ARG)
- Défaillances mineures**
- 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
- 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G,D)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)
- 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AVD)
- 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)
- 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1028

 Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 19/09/2024:103334 Km /

| MESURES | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
|--|--|----------|--------|---------|--------|--------|--|
| | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD | |
| Ripage (-8 à + 8 m/km) | | +0.0m/km | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%) | | 3% | | | 6% | | |
| Forces verticales | | 1231daN | | | 708daN | | |
| Frein de service | | | | | | | |
| Forces de freinage | 445daN | | 457daN | 260daN | | 236daN | |
| Déséquilibre (<20%) | | 3% | | | 10% | | |
| Force de freinage (efficacité) | 445daN | | 457daN | 260daN | | 236daN | |
| Taux d'efficacité (≥50%) | | | | 71% | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) | | | | 20% | | | |
| Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10 | | | | | | | |
| Feux croisement (-3.0% à -0.5%) | | G:-0.8% | | D:-0.8% | | | |