

N° d'imprimé : F064622599 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | |
|--|------------------------------|--|---------------------|---------|--------|--------|----|-----|
| Contrôle technique périodique | | 07/03/2025 | 25027298 | | | | | |
| (7) RESULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | <p>Défaillances majeures</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD)</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (G,ARG)</p> <p>6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (ARD)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVG)</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,AR,ARD)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AV,AVD)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | | |
| 06/05/2025 | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | |
| N° D'AGREMENT : S059F508 | | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : HDF CT | | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE | | | | | | | | |
| 59113 SECLIN 03.20.62.83.35 | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | | |
| N° D'AGREMENT : 059D1269 | | | | | | | | |
| SIGNATURE :  | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | | | |
| FS-043-QS (F) | 14-09-2020 | 14-09-2020 | | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | | |
| RENAULT | TRAFIC | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | | |
| VF1FL000365791412 | N1 | CTTE | | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | | |
| N10RENCTA740685 | GO | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | |
| Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| 86530 | | M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
| | | Ripage (-8 à + 8 m/km) | +3.8m/km | | | | | |
| | | Dissymétrie suspension (≤30%) | 18% | | 11% | | | |
| | | Forces verticales | 1232daN | | 708daN | | | |
| | | Frein de service | | | | | | |
| | | Forces de freinage | 360daN | 413daN | 193daN | 201daN | | |
| | | Déséquilibre (<20%) | 13% | | 4% | | | |
| | | Force de freinage (efficacité) | 360daN | 413daN | 193daN | 201daN | | |
| | | Taux d'efficacité (≥50%) | | | 58% | | | |
| | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) | | | 19% | | | |
| | | Feux croisement (-2.5% à -0.5%) | G:-0.9% | D:-0.9% | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | | |