



N° d'imprimé : F064622779 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/03/2025	25027460	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG,AVD) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P20E8 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/01/2023:132135 Km / 05/01/2024:154630 Km / 09/01/2025:159833 Km /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
19/05/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S059F508				
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT				
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE				
59113 SECLIN 03.20.62.83.35				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 059D1269				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
FB-373-ND (F)	29-11-2021	31-10-2018		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	EXPERT			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF3VFAHKHJZ105113	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
N10PGTCT071H412	GO			
Document(s) présent(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
159840		M E S U R E S Avg Av AvD ArG Ar ArD		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à + 8 m/km) + 8 . 3m/ km		
		Dissymétrie suspension (≤30%) 0% 2%		
		Forces verticales 1126daN 742daN		
		Frein de service		
		Forces de freinage 382daN 375daN 231daN 233daN		
		Déséquilibre (<20%) 2% 1%		
		Force de freinage (efficacité) 382daN 375daN 231daN 233daN		
		Taux d'efficacité (≥50%) 65%		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) 22%		
		Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-1.0% D:-2.5%		
		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-0.4% D:-1.0%		