



N° d'imprimé : F064622793 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		20/03/2025	25027473																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable		Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D,ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/02/2022:68668 Km / 08/04/2022:70549 Km / 15/02/2023:81036 Km / 27/02/2024:84978 Km /																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
19/03/2027																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/03/2026																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																															
SIGNATURE : 																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
EV-936-XT (F)	21-03-2018	21-03-2018																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
PEUGEOT	BOXER																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF3YC2MFB12G58305	N1	CTTE																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
N10PGTCT064P196	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
95557		<table><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+0.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">14%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1337daN</td><td colspan="4">948daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>494daN</td><td>485daN</td><td>343daN</td><td colspan="3">335daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>494daN</td><td>485daN</td><td>343daN</td><td colspan="3">335daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥50%)</td><td colspan="2"></td><td>72%</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%)</td><td>19%</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td></tr><tr><td colspan="7">Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-1.4% D:-1.9%</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-1.8% D:+0.1%</td></tr></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.9m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	14%		3%				Forces verticales	1337daN		948daN				Frein de service							Forces de freinage	494daN	485daN	343daN	335daN			Déséquilibre (<20%)	2%		3%				Force de freinage (efficacité)	494daN	485daN	343daN	335daN			Taux d'efficacité (≥50%)			72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)		19%				Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-1.4% D:-1.9%							Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-1.8% D:+0.1%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.9m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	14%		3%																																																																																												
Forces verticales	1337daN		948daN																																																																																												
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	494daN	485daN	343daN	335daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%)	2%		3%																																																																																												
Force de freinage (efficacité)	494daN	485daN	343daN	335daN																																																																																											
Taux d'efficacité (≥50%)			72%																																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)		19%																																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																															
Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-1.4% D:-1.9%																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-1.8% D:+0.1%																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															