

N° d'imprimé : F064622778 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/03/2025	25027459

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	
19/05/2025	

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	
Contre-visite	

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGREMENT : S059F508	
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT	
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE	
59113 SECLIN 03.20.62.83.35	

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGREMENT : 062D1281	
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-753-XS (F)	21-03-2018	21-03-2018
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	BOXER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3YC2MFB12G53460	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
N10PGTCT064P196	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
76619	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.8m/km					
	Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	10%				0%	
	Forces verticales	1330daN				899daN	
	Frein de service						
	Forces de freinage	525daN	515daN		301daN		310daN
	Déséquilibre ($< 20\%$)	2%				3%	
	Force de freinage (efficacité)	525daN	515daN		301daN		310daN
	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				74%		
	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				22%		
	Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1: < 0.10 C2: < 0.10						
	Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-3.2%			D:-3.2%		
	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:+2.0%			D:+2.0%		