



N° d'imprimé : F064622836 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		21/03/2025	25027515																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG,AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/03/2022:82089 Km / 15/03/2022:82107 Km / 13/03/2023:93303 Km / 26/01/2024:110026 Km /																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
20/05/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
ET-404-JP (F)	15-01-2018	15-01-2018																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
PEUGEOT	BOXER																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF3YC2MFB12G16900	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10PGTCT064P196	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
132946		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-2.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="4">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1312daN</td><td colspan="3">876daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>479daN</td><td>499daN</td><td>343daN</td><td colspan="3">319daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="4">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>479daN</td><td>499daN</td><td>343daN</td><td colspan="3">319daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥50%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">74%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (≥18%)</td><td colspan="3">20%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -0.7%</td><td colspan="4">D: -1.1%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G: +2.0%</td><td colspan="4">D: +2.0%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.5m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		6%				Forces verticales	1312daN			876daN			Frein de service							Forces de freinage	479daN	499daN	343daN	319daN			Déséquilibre (<20%)	5%		7%				Force de freinage (efficacité)	479daN	499daN	343daN	319daN			Taux d'efficacité (≥50%)				74%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)			20%			Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -0.7%		D: -1.1%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: +2.0%		D: +2.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.5m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		6%																																																																																					
Forces verticales	1312daN			876daN																																																																																				
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	479daN	499daN	343daN	319daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	5%		7%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	479daN	499daN	343daN	319daN																																																																																				
Taux d'efficacité (≥50%)				74%																																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)			20%																																																																																				
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -0.7%		D: -1.1%																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: +2.0%		D: +2.0%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								