



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 25027507 21/03/2025 Contrôle technique périodique

#### (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

#### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F508

- (9) RAISON SOCIALE:
- HDF CT
- (3) COORDONNÉES:

141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

**59113 SECLIN** 03.20.62.83.35

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT: 059D1269

SIGNATURE:



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise er circulation

ET-134-JP (F)

15-01-2018

15-01-2018

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF3YC2MFB12G18315

N<sub>1</sub>

CTTE

Type/CNIT

Énergie GO

N10PGTCT064P196

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

# (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

2.1.5.a.2. DIRECTION ASSISTÉE: Fuite de liquide ou fonctions affectées

2.1.5.e.2. DIRECTION ASSISTÉE: Élément faussé ou frottant contre une autre pièce (AV)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Défaillances mineures

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD)

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse (ARG,ARD)

- 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,C,D,AR)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/03/2022:66776 Km / 06/02/2023:85427 Km / 26/02/2024:106226 Km /

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

121798

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES R E S AVG AV AVD ArG Ar

+0.1m/kmRipage (-8 à + 8 m/km)

Dissymétrie suspension (≤30%)

15%

18

Forces verticales

MESURES

1337daN

904daN

Frein de service

Forces de freinage

488daN 520daN 293daN

291daN

ArD

Déséquilibre (<20%)

293daN 520daN

291daN

Force de freinage (efficacité) 488daN Taux d'efficacité (≥50%)

Feux croisement (-3.0% à -0.5%)

71%

23%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)

G:-0.7%

D:+0.0% Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-1.7% D:-2.3%