



N° d'imprimé : F064622650 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/03/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25027340																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/05/2025		Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (ARD) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AVD) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (ARG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (D,ARD) Défaillances mineures 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.7.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S059F508 (9) RAISON SOCIALE : HDF CT (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 062S1345 SIGNATURE : 																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : EJ-503-XQ (F) Date d'immatriculation : 08-02-2017 Date de 1ère mise en circulation : 08-02-2017 Marque : IVECO-MULTITEL Désignation commerciale : DAILY-MULTITEL (1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC1358X05134908 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : VASP Type/CNIT : IS35SI2AAID11A1ANG4CA2EJ41AM1PLEEXFIC Énergie : GO Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/03/2021:34514 Km / 10/02/2022:50905 Km / 08/02/2023:55217 Km / 08/02/2024:61625 Km / 11/02/2025:68311 Km /																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 68328		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td></td><td>+8 . 7m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td></td><td>21%</td><td></td><td></td><td>5%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td></td><td>1432daN</td><td></td><td></td><td>1864daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>488daN</td><td></td><td>496daN</td><td>526daN</td><td></td><td>577daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td></td><td>2%</td><td></td><td></td><td>9%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>488daN</td><td></td><td>496daN</td><td>526daN</td><td></td><td>577daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥50%)</td><td></td><td></td><td></td><td>63%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td>28%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥18%)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.70m⁻¹)</td><td>C1:<0.10</td><td></td><td>C2:<0.10</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td></td><td>G: +0.0%</td><td></td><td>D: -1.3%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+8 . 7m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		21%			5%		Forces verticales		1432daN			1864daN		Frein de service							Forces de freinage	488daN		496daN	526daN		577daN	Déséquilibre (<20%)		2%			9%		Force de freinage (efficacité)	488daN		496daN	526daN		577daN	Taux d'efficacité (≥50%)				63%			Frein de stationnement				28%			Taux d'efficacité (≥18%)							Opacité des fumées (0.70m ⁻¹)	C1:<0.10		C2:<0.10				Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G: +0.0%		D: -1.3%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+8 . 7m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)		21%			5%																																																																																										
Forces verticales		1432daN			1864daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	488daN		496daN	526daN		577daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)		2%			9%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	488daN		496daN	526daN		577daN																																																																																									
Taux d'efficacité (≥50%)				63%																																																																																											
Frein de stationnement				28%																																																																																											
Taux d'efficacité (≥18%)																																																																																															
Opacité des fumées (0.70m ⁻¹)	C1:<0.10		C2:<0.10																																																																																												
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G: +0.0%		D: -1.3%																																																																																											