


 N° d'imprimé : F064622678 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/03/2025	25027367

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE
59113 SECLIN 03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 059Z1600
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DQ-666-NK (F)	01-02-2017	08-04-2015
Marque	Désignation commerciale	
IVECO	35C JPM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC2359805032092	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
N10VECCT631E214	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
119489

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

**Défaillances majeures**

2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (AVG,AVD)

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD)

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD)

4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émission, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (AVG,AVD)

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (ARG,ARD)

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AV)

7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (C)

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

**Défaillances mineures**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (D,ARG)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps  
 << ATTENTION, IL EXISTE UNE SUITE A CE PROCES-VERBAL >>

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+20.1m/km				
Dissymétrie suspension (≤30%)		3%			0%	
Forces verticales		1534daN			1312daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage	436daN		440daN	377daN		415daN
Déséquilibre (<20%)		1%			10%	
Force de freinage (efficacité)	436daN		440daN	377daN		415daN
Taux d'efficacité (≥50%)				58%		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)				20%		
<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)		G: +2.0%		D: %		