

N° d'imprimé : F064622856 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/03/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25027532

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S059F508**

(9) RAISON SOCIALE :

HDF CT

(3) COORDONNÉES :

141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN

03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062S1345

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

DK-374-RC (F)

Date d'immatriculation

11-04-2019

Date de 1ère mise en circulation

03-10-2014

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF6MFFESN51354103

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

VASP

Type/CNIT

N10RENV5405X936

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

<< SUITE DU PROCES-VERBAL No 25027532 >>

pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD,AVG,D)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
11/01/2019:144034 Km / 12/04/2021:201526 Km / 31/07/2021:207144 Km /
04/09/2023:240061 Km /

<< ATTENTION, CE PROCES-VERBAL CONTIENT 2 PAGES >>

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

263036

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE