



N° d'imprimé : F064622780 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/03/2025	25027461	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : "Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée " (AVG) Défaillances majeures 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARD) 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté (ARD) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (AVG,AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (D,AV) 6.1.7.c.2. TRANSMISSION : Usure excessive des joints universels (C) Défaillances mineures 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV,AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,C,G,D,AR,AVG,AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/02/2019:94775 Km / 06/02/2020:103015 Km / 29/03/2021:113302 Km / 23/02/2022:128894 Km / 27/02/2023:151844 Km / 14/02/2024:168329 Km /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
20/03/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S059F508				
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT				
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE				
59113 SECLIN 03.20.62.83.35				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 062S1345				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
CT-292-VP (F)	16-05-2013	16-05-2013		
Marque	Désignation commerciale			
IVECO MOD JPM	35C			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
ZCFC3571705954661	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
N10CEDCT000B569	GO			
Document(s) présent(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
177080		M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à + 8 m/km) +0.7m/km		
		Dissymétrie suspension (≤30%) 36% 12%		
		Forces verticales 1398daN 1322daN		
		Frein de service		
		Forces de freinage 438daN 431daN 439daN 374daN		
		Déséquilibre (<20%) 2% 15%		
		Force de freinage (efficacité) 438daN 431daN 439daN 374daN		
		Taux d'efficacité (≥50%) 61%		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) 9%		
		Opacité des fumées (0.31m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10		
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-3.1% D:-0.3%		