



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K008390444**

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>10/10/2023</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>23057679</b>
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Favorable</b>	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ <b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>09/10/2024</b>	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031K147	0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
(3) COORDONNÉES : 1 Rue des Hirondelles 31800 SAINT-GAUDENS	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 009K7003 NOM ET PRÉNOM : TARIOL GILLES SIGNATURE :	4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière Gauche)	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : CQ-418-KN (F)    Date d'immatriculation : 04/10/2018    Date de 1ère mise en circulation : 21/06/2007 Marque : RENAULT    Genre : CAM    Carrosserie : PTE VOIT (1) N° dans la série du type (VIN) : VF624APD000000416    (5) Catégorie internationale : N3 Type/CNIT : 24APD1DM258E5    Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>337610</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	<b>Opacité des fumées (<math>\leq 1.50 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 61% Efficacité par essieu : E1: 64%    E2: 58% Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 6%    E2: 3%	
	<b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 26%	
	<b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq 23\%$ ) : global: 26% Efficacité par essieu : E2: 48% Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E2: 6%	
	<b>Feux de croisement (<math>-0,5\%</math> à <math>-2,5\%</math>) :</b> G: -1.3%    D: -2.0%    h: $< 0,8 \text{ m}$	
	<b>Feux de brouillard avant (<math>-1\%</math> à <math>-3,5\%</math>) :</b> G: 0.5%    D: 1.1%	