



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64572509

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	11/03/2025	25055088			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/04/2020 : 199752 km / 25/04/2022 : 204936 km / 22/06/2022 : 205119 km / 12/04/2023 : 206872 km / 21/03/2024 : 211273 km				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S084C157					
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 084S1037					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
BW-062-VJ (F)	25/02/2025	07/05/2008			
Marque	Désignation commerciale				
RENAULT	CLIO				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF1CR1G0H39721711	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
MRE5021E7572	GO				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	217051				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT	ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	42 %		12 %		
Forces verticales :	757 daN		427 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	277 daN	257 daN	180 daN	160 daN	
Déséquilibre (<20%) :	8 %		12 %		
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	257 daN	180 daN	160 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(1.16 m-1)	C3:0.71 m-1	C4:0.68 m-1	C5:0.71 m-1	Moyenne:0.7 m-1	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.2 %		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
BW-062-VJ CT:10/05/2025					
N° D'AGRÉMENT : S084C157					
N° SÉRIE : VF1CR1G0H39721711					
N° D'IMPRIMÉ : C64572509					
S084C157 25055088 XXXXXXXXXX					