



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92430729

| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b>   |                              | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>      |   | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
|---|------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------|--|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|--------------------------------|-----------|--|--|--|---|------|--|-----|--|----------------------------|---------|--|---------|--|-------------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|-----|--|------|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|---|------|--|--|--|---|--------|--|--|--|---|--------|--|--------|--|
| Contrôle technique périodique   |                              | 12/03/2025                       |   | 25016821                   |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>   |                              |                                  | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| Défavorable pour défaillances majeures  |                              |                                  | <p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p>5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARG</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD, ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARG</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2143 P0405 P0401 P1459 P0490 P1351</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 05/08/2019 : 119114 km / 27/07/2020 : 122273 km / 26/07/2022 : 143065 km / 04/01/2023 : 149519 km / 10/01/2025 : 181691 km</p> |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>   |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| 11/05/2025  |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>  |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| Contre-visite   |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>   |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : S084T149  |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO  |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES<br>84660 MAUBEC<br>Tél : 0490768002                      |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>   |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : 084C1118  |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| SIGNATURE :   |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>   |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| AB-649-ZE (F)   | 01/10/2020                   | 16/07/2009                       |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| Marque  |                              | Désignation commerciale          |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| PEUGEOT   |                              | 3008                             |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale | Genre                            |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| VF30U9HZH9S051857   | M1                           | VP                               |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| Type / CNIT   |                              | Energie                          |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| MPE5314YF820  |                              | GO                               |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| Document(s) présenté(s)   |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>  |                              |                                  | <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| 182580  |                              |                                  | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.8 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">39 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">932 daN</td> <td colspan="2">621 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>342 daN</td> <td>317 daN</td> <td>176 daN</td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>342 daN</td> <td>317 daN</td> <td>176 daN</td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> </tr> </tbody> </table>   |                            |  |  | AVANT |  | ARRIERE |  |  | G | D | G | D | <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) : | +5.8 m/km |  |  |  | <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) : | 39 % |  | 6 % |  | <b>Forces verticales</b> : | 932 daN |  | 621 daN |  | <b>Frein de service</b> |  |  |  |  | Forces de freinage : | 342 daN | 317 daN | 176 daN | 156 daN | Déséquilibre (<20%) : | 8 % |  | 12 % |  | Forces de freinage (efficacité) : | 342 daN | 317 daN | 176 daN | 156 daN | Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 63 % |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 26 % |  |  |  | <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.1 % |  |  |  | <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : | -1.4 % |  | -3.4 % |  |
|   | AVANT                        |                                  | ARRIERE   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
|   | G                            | D                                | G   | D                          |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :  | +5.8 m/km                    |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :   | 39 %                         |                                  | 6 %   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>Forces verticales</b> :  | 932 daN                      |                                  | 621 daN   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>Frein de service</b>   |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| Forces de freinage :  | 342 daN                      | 317 daN                          | 176 daN   | 156 daN                    |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| Déséquilibre (<20%) :   | 8 %                          |                                  | 12 %  |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| Forces de freinage (efficacité) :   | 342 daN                      | 317 daN                          | 176 daN   | 156 daN                    |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :  | 63 %                         |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :   | 26 %                         |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :   | -2.1 %                       |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :   | -1.4 %                       |                                  | -3.4 %  |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>  |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :   |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>AB-649-ZE</b>  |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| <b>CT:11/05/2025</b>  |                              |                                  |   |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : S084T149  |                              |                                  | S084T149  |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| N° SÉRIE : VF30U9HZH9S051857  |                              |                                  | 25016821  |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |
| N° D'IMPRIMÉ : T92430729  |                              |                                  | XXXXXXXXXX  |                            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |           |  |  |  |   |      |  |     |  |                            |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |        |  |        |  |