

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001375856

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle volontaire complet

**DATE DU CONTRÔLE**

12/02/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

6340

**IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : S059F508

 RAISON SOCIAL :  
 HDF CT

ADRESSE : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

 59113 SECLIN  
 03.20.62.83.35

**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : 062S1345

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

N° Immatriculation Date C.I. Date 1ere circulation

GF-089-TX

19-04-2022

13-04-2022

Genre Marque Type

CTTE

NISSAN

N10NSSCT057

N° de série dans la série du type Energie

VNVM1000069307813

GO

Kilométrage au compteur Désignation commerciale

39751

INTERSTAR

**TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE

59700 MARCQ EN BAROEUL

**DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS**

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

**Défaillances majeures**

- 1.1.13.a.2 GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG,ARD)
- 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G)
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
- 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (AVG,AVD)
- 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG)
- 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARD,D)
- 6.2.13.a.2 AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (AR)

**Défaillances mineures**

- 1.1.14.a.1 TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)
- 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (G)
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD)
- 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,AVD)

**Document(s) présenté(s)**

Certificat d'immatriculation

| M E S U R E S                              | AvG      | Av       | AvD  | ArG | Ar  | ArD  |
|--|----------|----------|------|-----|-----|------|
| <b>Frein de service</b>                    |          |          |      |     |     |      |
| Déséquilibre                               |          | 13       |      |     | 10  |      |
| Force                                      | 417      |          | 367  | 267 |     | 242  |
| Force roue/roue                            | 417      |          | 367  | 267 |     | 242  |
| Taux                                       |          |          | 55   |     |     |      |
| <b>Frein de stat.</b>                      |          |          |      |     |     |      |
| Force                                      | 206      |          |      |     |     | 181  |
| Force roue/roue                            | 283      |          |      |     |     | 255  |
| Taux                                       |          |          | 23   |     |     |      |
| Pesée du véhicule                          |          | 1385     | 2309 |     | 924 |      |
| <b>Suspension</b>                          |          |          |      |     |     |      |
| Efficacité                                 | 55       |          | 86   | 85  |     | 83   |
| Dissymétrie                                |          | 36       |      |     | 3   |      |
| Dérive                                     | -1.4     |          |      |     |     |      |
| Feux de croisement                         | -1.4     |          |      |     |     | +1.1 |
| Opacité des fumées (=0.53m <sup>-1</sup> ) | C1:<0.10 | C2:<0.10 |      |     |     |      |

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

