

N° d'imprimé : D 129794532

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS

S059D342

(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin

59175 VENDEVILLE

Tél: 03 20 94 94 94

Fay .

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT : SIGNATURE :

059D1698

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1ere mise en circulation

FV-547-TA(F)

11/12/2020

11/12/2020

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1VA000164948524

VASP

Type/CNIT

Énergie

VAFM9TA1D32063D3T0

Document(s) présenté(s)

GO

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

117269

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

06/02/2025

25055706

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

<u>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</u>

2.1.5.d.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme fêlé ou peu fiable

2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mai fixé : D

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de

croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARD

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE G D D Ripage (-8 à +8 m/km) : +3.6 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2% Forces verticales: 1 % 1762 daN 1367 daN

Frein de service Forces de freinage (déséquilibre) :

620 daN 638 daN 526 daN 537 daN 3 %

Déséquilibre (< 20%) : Forces de freinage (efficacité) :

3 % 620 daN 638 daN 526 daN 537 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%): 30 %

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -1.1 %