



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 129794524

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique	06/02/2025	25055698																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2002/1F</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20.09.2024 : 207 223 km</p>																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																		
05/04/2025																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																		
Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 059D1659 SIGNATURE :																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 20%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 20%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">FT-330-JS(F)</td> <td style="text-align: center;">14/10/2020</td> <td style="text-align: center;">14/10/2020</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IVECO</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">35C16</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ZCFCA35B20D656644</td> <td style="text-align: center;">N1</td> <td style="text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IS35CI2AAID11C1CBK5EA2BF66K</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	FT-330-JS(F)	14/10/2020	14/10/2020	Marque	Désignation commerciale		IVECO	35C16		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	ZCFCA35B20D656644	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		IS35CI2AAID11C1CBK5EA2BF66K	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																
FT-330-JS(F)	14/10/2020	14/10/2020																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																	
IVECO	35C16																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																
ZCFCA35B20D656644	N1	CTTE																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																	
IS35CI2AAID11C1CBK5EA2BF66K	GO																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
220241	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1541 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1484 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">551 daN</td> <td style="text-align: center;">543 daN</td> <td style="text-align: center;">561 daN</td> <td style="text-align: center;">520 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">551 daN</td> <td style="text-align: center;">543 daN</td> <td style="text-align: center;">561 daN</td> <td style="text-align: center;">520 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">30 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-3.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-3.7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-3.7 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %		Forces verticales :	1541 daN		1484 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	551 daN	543 daN	561 daN	520 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	551 daN	543 daN	561 daN	520 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %				Feux de croisement (-1% à -3%) :	-2.3 %		-3.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.7 %		-3.7 %	
				AVANT		ARRIÈRE																																																												
			G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+0.8 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			0 %		2 %																																																													
Forces verticales :			1541 daN		1484 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																		
Forces de freinage (déséquilibre) :			551 daN	543 daN	561 daN	520 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :			2 %		8 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :			551 daN	543 daN	561 daN	520 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %																																																																	
Feux de croisement (-1% à -3%) :	-2.3 %		-3.4 %																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.7 %		-3.7 %																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																		