

N° d'imprimé : F064622624 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		11/03/2025	25027319																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme (AV)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD)</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV,AR)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P2000</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/07/2021:90908 Km / 21/07/2022:111037 Km / 21/07/2023:135531 Km / 02/07/2024:146278 Km /</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
10/05/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																								
SIGNATURE : 																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EP-395-JX (F)	24-07-2017	24-07-2017																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
IVECO	35C12																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
ZCFC2358X0D590328	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
IS35C12AAID11A1ANG5EA2EJ66A	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
151968		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1452daN</td> <td colspan="3">1235daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>515daN</td> <td>470daN</td> <td>365daN</td> <td colspan="3">391daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>515daN</td> <td>470daN</td> <td>365daN</td> <td colspan="3">391daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">64%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">20%</td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées (0.70m<sup>-1</sup>)</b> C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement (-3.0% à -1.0%)</b></td> <td colspan="2">G:-0.3%</td> <td colspan="4">D:-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	13%		1%				Forces verticales	1452daN			1235daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	515daN	470daN	365daN	391daN			Déséquilibre (<20%)	9%		7%				Force de freinage (efficacité)	515daN	470daN	365daN	391daN			Taux d'efficacité (≥50%)				64%			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)				20%			<b>Opacité des fumées (0.70m<sup>-1</sup>)</b> C1:<0.10 C2:<0.10							<b>Feux croisement (-3.0% à -1.0%)</b>	G:-0.3%		D:-1.4%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%)	13%		1%																																																																																					
Forces verticales	1452daN			1235daN																																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																																								
Forces de freinage	515daN	470daN	365daN	391daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	9%		7%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	515daN	470daN	365daN	391daN																																																																																				
Taux d'efficacité (≥50%)				64%																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)				20%																																																																																				
<b>Opacité des fumées (0.70m<sup>-1</sup>)</b> C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																								
<b>Feux croisement (-3.0% à -1.0%)</b>	G:-0.3%		D:-1.4%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								