


 N° d'imprimé : **F064622829** **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		21/03/2025	25027508																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 1.1.13.b.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Garnitures ou plaquettes encrassées par de l'huile, de la graisse, etc. : performances de freinage réduites (ARD) 1.1.16.b.3. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Étanchéité insuffisante : performances de freinage réduites (ARD) 1.2.1.a.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues (ARG,ARD) Défaillances majeures 1.1.12.f.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles mal placés (ARG) 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 1.2.1.c.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage non modérable (ARG,ARD) 1.2.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD,AVG,AVD) 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVG) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR,D,G) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/10/2020:86825 Km / 22/10/2021:95818 Km / 20/10/2022:109250 Km / 03/10/2023:122583 Km / 27/09/2024:143623 Km /																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
21/03/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EG-112-JJ (F)	28-10-2016	28-10-2016																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
IVECO	35C13																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
ZCFC2359X0D570850	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
IS35CI2AAID11A1ABD5EA2EJ66A	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
149332		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-3 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-0.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1476daN</td> <td colspan="3">1275daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>470daN</td> <td>482daN</td> <td>21daN</td> <td colspan="3">25daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>573daN</td> <td>538daN</td> <td>23daN</td> <td colspan="3">24daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">42%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-1.4%</td> <td colspan="4">D:-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-3 à + 8 m/km)	-0.6m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		18%				Forces verticales	1476daN			1275daN			Frein de service							Forces de freinage	470daN	482daN	21daN	25daN			Déséquilibre (<20%)	3%		%				Force de freinage (efficacité)	573daN	538daN	23daN	24daN			Taux d'efficacité (≥50%)			42%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			21%				Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.4%		D:-1.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-3 à + 8 m/km)	-0.6m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		18%																																																																																					
Forces verticales	1476daN			1275daN																																																																																				
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	470daN	482daN	21daN	25daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	3%		%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	573daN	538daN	23daN	24daN																																																																																				
Taux d'efficacité (≥50%)			42%																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			21%																																																																																					
Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																								
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.4%		D:-1.5%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								