

N° d'imprimé : F064622873 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique			26/03/2025	25027547																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVD)</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (G,D,ARD)</p> <p>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/09/2022:63031 Km / 12/10/2023:78492 Km /</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
25/05/2025																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																										
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																										
SIGNATURE : 																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																								
ED-288-GS (F)	30-09-2019	22-06-2016																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
PEUGEOT	BOXER																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
VF3YCUMFB12B30124	N1	CTTE																																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																																									
N10PGTCT015T347	GO																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
87132			<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">-1.7m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td></td> <td>23%</td> <td></td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>1392daN</td> <td></td> <td></td> <td>791daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>527daN</td> <td>528daN</td> <td></td> <td>284daN</td> <td></td> <td>298daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>527daN</td> <td>528daN</td> <td></td> <td>284daN</td> <td></td> <td>298daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>74%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>18%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G: -4.0% D: +2.0%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.7m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		23%			8%		Forces verticales		1392daN			791daN		Frein de service							Forces de freinage	527daN	528daN		284daN		298daN	Déséquilibre (<20%)		1%			5%		Force de freinage (efficacité)	527daN	528daN		284daN		298daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				74%			Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				18%			Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10							Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G: -4.0% D: +2.0%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																				
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.7m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		23%			8%																																																																																					
Forces verticales		1392daN			791daN																																																																																					
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage	527daN	528daN		284daN		298daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)		1%			5%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	527daN	528daN		284daN		298daN																																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				74%																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				18%																																																																																						
Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10																																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G: -4.0% D: +2.0%																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										