


 N° d'imprimé : F064578906 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/02/2025	25027116

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/06/2020:27547 Km / 20/05/2021:36981 Km / 17/06/2022:40285 Km / 22/06/2023:45540 Km / 17/06/2024:48702 Km /</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : S059F508
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE
59113 SECLIN 03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 062S1345
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EC-975-WD (F)	21-07-2022	07-06-2016
Marque	Désignation commerciale	
GSR	35S11	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC1357405089908	N1	VASP
Type/CNIT	Énergie	
N10BDBVS000K157	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
48843

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	8%			11%		
Forces verticales	1160daN			2080daN		
Frein de service						
Forces de freinage	391daN	421daN	728daN	721daN		
Déséquilibre (<20%)	8%			1%		
Force de freinage (efficacité)	391daN	421daN	728daN	721daN		
Taux d'efficacité (≥50%)	69%			25%		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)					
Opacité des fumées (0.52m ⁻¹)	C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10					
Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G:-0.5% D:-1.0%					