



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92347457

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 04/02/2025 | N° DU PROCÈS-VERBAL 25016341 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---------|------------------------------|--|---------|--|--|---|---|---|---|--------------------------------|--|-----------|--|--|---|------|--|-----|--|----------------------------|---------|--|---------|--|-------------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|-----|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|---|------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|-----------------------|-----|--------------------------------|-----|------------------------------|---|--------|--|--------|--|---|--------|--|--------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/02/2027 | Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1338 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/06/2020 : 38906 km / 31/05/2022 : 471847 km / 24/05/2024 : 55163 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002 | Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 084S1037 SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DY-404-HS (F) 21/12/2015 21/12/2015 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CUHNZ6FY143895 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP028H749 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 057558 | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-5.4 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>28 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>751 daN</td><td></td><td>488 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>280 daN</td><td>259 daN</td><td>175 daN</td><td>179 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>8 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>280 daN</td><td>259 daN</td><td>175 daN</td><td>179 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-2.8 %</td><td></td><td>-2.8 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+0.7 %</td><td></td><td>+2.0 %</td><td></td></tr></tbody></table> | | | AVANT | | ARRIERE | | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -5.4 m/km | | | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 28 % | | 7 % | | Forces verticales : | 751 daN | | 488 daN | | Frein de service | | | | | Forces de freinage : | 280 daN | 259 daN | 175 daN | 179 daN | Déséquilibre (<20%) : | 8 % | | 3 % | | Forces de freinage (efficacité) : | 280 daN | 259 daN | 175 daN | 179 daN | Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 72 % | | | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 % | | | | Émissions à l'échappement | | | | | CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004 | Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : | -2.8 % | | -2.8 % | | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | +0.7 % | | +2.0 % | |
| | AVANT | | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -5.4 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 28 % | | 7 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 751 daN | | 488 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 280 daN | 259 daN | 175 daN | 179 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%) : | 8 % | | 3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 280 daN | 259 daN | 175 daN | 179 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 72 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : | -2.8 % | | -2.8 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | +0.7 % | | +2.0 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DY-404-HS CT:03/02/2027 N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : VF3CUHNZ6FY143895 N° D'IMPRIMÉ : T92347457 | S084T149 25016341 XXXXXXXXXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |