



N° d'imprimé : F064578911

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		27/02/2025	25027119																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable 0.2.1.b.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 1.1.10.b.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Maître-cylindre défectueux, mais freinage toujours opérant 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (AVG,AVD) 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AR) Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD) 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD,D) 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARG) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG,ARD) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (C,AR,AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
26/04/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
DD-590-AF (F)	12-02-2014	12-02-2014																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
IVECO	MULTITEL MT202DS																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
ZCFC3571605979014	N1	VASP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
IS35SI2AAID11A1AAC3CA2EJ31A/MOD	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
80040		<table border="1"><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+5.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="4">24%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1503daN</td><td colspan="3">1952daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>418daN</td><td>450daN</td><td>555daN</td><td>569daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>418daN</td><td>450daN</td><td>555daN</td><td>569daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥50%)</td><td colspan="3"></td><td>57%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (≥18%)</td><td>24%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -2.1%</td><td colspan="4">D: -2.0%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.5m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		24%				Forces verticales	1503daN			1952daN			Frein de service							Forces de freinage	418daN	450daN	555daN	569daN			Déséquilibre (<20%)	8%		3%				Force de freinage (efficacité)	418daN	450daN	555daN	569daN			Taux d'efficacité (≥50%)				57%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)			24%			Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -2.1%		D: -2.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																										
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.5m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		24%																																																																													
Forces verticales	1503daN			1952daN																																																																												
Frein de service																																																																																
Forces de freinage	418daN	450daN	555daN	569daN																																																																												
Déséquilibre (<20%)	8%		3%																																																																													
Force de freinage (efficacité)	418daN	450daN	555daN	569daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥50%)				57%																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)			24%																																																																												
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -2.1%		D: -2.0%																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																