



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 01178474

Exemplaire conservé par le centre

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE   | DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL |         |         |
|---|---|---------------------|---------|---------|
| Contrôle volontaire total   | 09/01/2025  | 25000201            |         |         |
| FONCTIONS CONTRÔLÉES  | DÉFAILLANCES CONSTATÉES   |                     |         |         |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.   | <b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b><br>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV<br>5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG, AVD<br>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD<br>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD<br>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD<br>6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau AV<br><br><b>Défaillances mineures :</b><br>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD<br>5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG<br>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD<br><br>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques |                     |         |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |   |                     |         |         |
| N° D'AGRÈMENT : S084T149<br>(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO<br>(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES<br>84660 MAUBEC<br>Tél : 0490768002  |   |                     |         |         |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR  |   |                     |         |         |
| N° D'AGRÈMENT : 084C1118<br>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés<br>SIGNATURE :   |   |                     |         |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |   |                     |         |         |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation<br>GW-501-FE (F) 05/04/2024 05/04/2024<br>Marque Désignation commerciale<br>NISSAN JUKE<br>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>SJNFCAF16U1319770 M1 VP<br>Type / CNIT Energie<br>M10NSSVP072W675 EH<br>Document(s) présenté(s)<br>Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules |   |                     |         |         |
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |                     |         |         |
| 29112   |   |                     |         |         |
|   |   | AVANT               | ARRIERE |         |
|   | G   | D                   | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   |   | -15.0 m/km          |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :  | 9 %   |                     | 7 %     |         |
| Forces verticales :   |   | 862 daN             |         | 588 daN |
| Frein de service  |   |                     |         |         |
| Forces de freinage :  | 347 daN   | 307 daN             | 204 daN | 195 daN |
| Déséquilibre (<20%) :   |   | 12 %                | 5 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :   | 347 daN   | 307 daN             | 204 daN | 195 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 72 %   |   |                     |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %   |   |                     |         |         |
| Émissions à l'échappement   |   |                     |         |         |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.04 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.01 % Lambda : 1.023   |   |                     |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %   |   | -2.1 %              |         |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 %   |   |                     | -4.0 %  |         |