



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 130097369

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	28/01/2025	25055538																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</b> 3.3.1.a.3. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Plus d'un dispositif rétroviseur obligatoire manquant : AVD, AVG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences : AVD, AVG 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVG 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0215 P0562 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : D</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
28/01/2025																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS  (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin  59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 059D1659 SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FV-635-HB(F)</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">24/11/2020</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">24/11/2020</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center; font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">CITROEN</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">JUMPY</td> </tr> </table> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF7VFAHKKLZ083354</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">N1</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center; font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">N10CTRCT0710954</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">GO</td> </tr> </table> Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice	FV-635-HB(F)	24/11/2020	24/11/2020	Marque	Désignation commerciale		CITROEN	JUMPY		VF7VFAHKKLZ083354	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10CTRCT0710954	GO																																												
FV-635-HB(F)	24/11/2020	24/11/2020																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
CITROEN	JUMPY																																																												
VF7VFAHKKLZ083354	N1	CTTE																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
N10CTRCT0710954	GO																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
220239	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">26 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1091 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">736 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">437 daN</td> <td style="text-align: center;">412 daN</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> <td style="text-align: center;">264 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">437 daN</td> <td style="text-align: center;">412 daN</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> <td style="text-align: center;">264 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 50\%</math>) : 76 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 27 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		26 %		Forces verticales :	1091 daN		736 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	437 daN	412 daN	283 daN	264 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	412 daN	283 daN	264 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 76 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 27 %					Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-4.0 %			
				AVANT		ARRIÈRE																																																							
			G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+0.4 m/km																																																										
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :			1 %		26 %																																																								
Forces verticales :			1091 daN		736 daN																																																								
<b>Frein de service</b>																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :			437 daN	412 daN	283 daN	264 daN																																																							
Déséquilibre (< 20%) :			6 %		7 %																																																								
Forces de freinage (efficacité) :			437 daN	412 daN	283 daN	264 daN																																																							
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 76 %																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 27 %																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-4.0 %																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													