



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92359402

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		14/01/2025		25016064																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable			Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																														
13/01/2027			08/09/2023 : 7342 km / 09/10/2023 : 7393 km																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 084C1118																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
EN-559-FH (F)		13/06/2017	13/06/2017																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																															
CITROEN		E-MEHARI																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VL4BSEB4CGL505001		M1	VP																																																														
Type / CNIT		Energie																																																															
M10CTRVP0425980		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
9795			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+6.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">738 daN</td> <td colspan="2">740 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>262 daN</td> <td>255 daN</td> <td>232 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>262 daN</td> <td>255 daN</td> <td>232 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		10 %		Forces verticales :	738 daN		740 daN		Frein de service					Forces de freinage :	262 daN	255 daN	232 daN	210 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	255 daN	232 daN	210 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.0 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		10 %																																																														
Forces verticales :	738 daN		740 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	262 daN	255 daN	232 daN	210 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	3 %		10 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	255 daN	232 daN	210 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.1 %																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
<p>EN-559-FH</p> <p>CT:13/01/2027</p>																																																																	
<p>N° D'AGRÈMENT : S084T149</p> <p>N° SÉRIE : VL4BSEB4CGL505001</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : T92359402</p>			<p>S084T149</p> <p>25016064</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																														