



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92359395

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique		14/01/2025		25016057																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0171 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV  <b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 29/11/2018 : 42375 km / 13/01/2023 : 116946 km / 08/11/2023 : 128564 km																																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																					
13/03/2025																																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 084C1118																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
DM-327-ZV (F)		13/12/2023	02/01/2015																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
OPEL		MOKKA																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
W0LJD7E83F4049841		M1	VP																																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																																			
M10PELVP304K511		ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																		
139816			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">899 daN</td> <td colspan="2">580 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>358 daN</td> <td>340 daN</td> <td>199 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>358 daN</td> <td>340 daN</td> <td>199 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.027</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		2 %		<b>Forces verticales</b> :	899 daN		580 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	358 daN	340 daN	199 daN	185 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	340 daN	199 daN	185 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.8 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km																																																																																				
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																																		
<b>Forces verticales</b> :	899 daN		580 daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	358 daN	340 daN	199 daN	185 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	6 %		8 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	340 daN	199 daN	185 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.8 %																																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																		
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
<b>DM-327-ZV</b> <b>CT:13/03/2025</b>			<b>S084T149</b> <b>25016057</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																																					
N° SÉRIE : W0LJD7E83F4049841																																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T92359395																																																																																					