



N° d'imprimé : Z 200461629

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/05/2024	24002023
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p>DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
03/05/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S059Z362		
(9) RAISON SOCIALE : UNITECH (sarl CTPLV)		
(3) COORDONNÉES : PA Aérodrome Ouest RUE AIME CESAIRE 59174 LA SENTINELLE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 059Z7046		
NOM ET PRÉNOM : MESSAGER THOMAS		
SIGNATURE 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CX-919-WK (F)	10/06/2021	19/08/2013
Marque	Genre	Carrosserie
SCHMITZ CARGOBULL	SREM	PLSC
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WSM00000003183260	O4	
Type/CNIT	Énergie	
040SCBSM0044817		
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises	Efficacité globale (≥ à 45%) : 60%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GG-143-JF	Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 58% E3 : 63%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 3% E3 : 17%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Frein de secours : indépendance des circuits	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		

XXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXX

N° d'agrément :
 N° de série :
 N° d'imprimé : 7200461629