



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : K008964288

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/12/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24101082
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCES MINEURES :
---------------------------------------	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/12/2025	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
--	--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
--	---

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S059K265	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Droite Gauche Inférieur, Essieu 1 Avant Droite)
--	---

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	
(3) COORDONNÉES : Route Nationale 354 Route de Bondues 59118 WAMBRECHIES	

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 059K7052	
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays BK-211-JP (F)	Date d'immatriculation 26/01/2017	Date de 1ère mise en circulation 16/03/2011
Marque RENAULT	Genre CAM	Carrosserie BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN) VF624DPA000000220	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT 24DPA1/RL2/39E16	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 444377

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq 0.57 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 55% Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 57% E3: 51% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 4% E2: 23% E3: 1%
---	---

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 36% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.2% D: -2.5% h: $< 0,8 \text{ m}$
--	--

S059K265
A 09/12/2025
BK-211-JP