



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé: F063650332 N° DU PROCÈS-VERBAL (3) DATE DU CONTRÔLE NATURE DU CONTRÔLE 25026569 14/01/2025 Contrôle technique périodique (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures Défaillances majeures 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ insuffisante 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVD) 13/03/2025 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les Contre-visite exigences (G) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARD) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE D'AGREMENT : \$059F508 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortément réduite (9) RAISON SOCIALE: (ARD) 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement HDF CT défectueuse (lumière émise affectée) (ARD) (3) COORDONNÉES: ÉTAT ET FONÇTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD) 59113 SECLIN ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE 03.20.62.83.35 4.4.1.b.2. SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR émise affectée) (G,ARG,ARD) ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET NOM ET PRENOM: non renseignés 4.5.1.a.2. ARRIÈRE): Source lumineuse défectueuse ou manquante: N° D'AGREMENT: 062D1281 visibilité fortement réduite (ARG) 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : SIGNATURE: totalement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que IDENTIFICATION DU VÉHICULE de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement Date de 1ère mise en Date d'immatriculation (2) Immatriculation et pays circulation ou constituant un risque pour la sécurité des autres 11-10-2005 usagers de la route (AV) 11-10-2005 471 CAR 59 (F) Défaillances mineures 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) Désignation commerciale Marque 4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement ABS NISSAN n'est pas conforme aux exigences 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VASP VWASDFTL053818595 N₁ défectueuse (ARD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps Energie Type/CNIT étranger (AVG) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la GO SDFTL03529MO << ATTENTION, IL EXISTE UNE SUITE A CE PROCES-VERBAL>> Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 64181 +7.1m/km Ripage (-8 à + 8 m/km) 25% 35% INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Dissymétrie suspension (≤30%) 1409daN 1441daN Forces verticales Frein de service 408daN 351daN 437daN 445daN Forces de freinage 148 28 Déséquilibre (<20%) 408daN 351daN Force de freinage (efficacité) 445daN 437daN 57% Taux d'efficacité (≥50%) 11% Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) D:-1.9% G:-2.6%Feux croisement (-2.5% à -0.5%)