





N° d'imprimé: F064578902

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

#### (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/02/2025

#### NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGREMENT : S059F508

- (9) RAISON SOCIALE:
- HDF CT
- (3) COORDONNÉES:

141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN 03.20.62.83.35

### (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGREMENT: 062S1345

SIGNATURE:



#### IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date de 1ère mise en

FD-832-LB (F)

29-01-2019

29-01-2019

Marque

Désignation commerciale

**PEUGEOT** 

**BOXER** 

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF3YC2MFB12K29771

N<sub>1</sub>

CTTE

Type/CNIT

Énergie GO

N10PGTCT064P196

Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

### (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

339134

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

# (3) DATE DU CONTRÔLE

26/02/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25027112

#### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

<< SUITE DU PROCES-VERBAL No 25027112 >> fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque

de chute (AV,AVD)

8.2.22.c.2. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique un

dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution

P0421 P20EE P246C P2A00

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Défaillances mineures

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS: Endommagement, points de friction,

flexibles torsadés ou trop courts (ARD)

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du

témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVG)

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONÇTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE

SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas

d'influence sur la lumière émise) (ARD)

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse (ARG,ARD)

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au

châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé (G,C,D,ARG)

6.2.13.b.1.AUTRES OUVRANTS: Détérioration (ARG,ARD,D)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

26/05/2023:276603 Km /

<< ATTENTION, CE PROCES-VERBAL CONTIENT 2 PAGES >>

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES