

N° d'imprimé : F 063311855 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/11/2024	24026024

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
27/01/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : S059F508
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE
59113 SECLIN 03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
NOM ET PRENOM : non renseignés
N° D'AGREMENT : 059S1643
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DD-429-GC (F)	20-02-2014	20-02-2014
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	EXPERT	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3XSAHZ8DZ051951	N1	CTTE
Type/CNIT	Energie	
N10PGTCT008T997	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
158673

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Défaillances majeures

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG,ARD)

Défaillances mineures

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD,ARG,ARD)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD,ARG,ARD)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG,AVD,ARG,AR,ARD)

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AVG,AV,AVD,ARG,AR,ARD)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
24/04/2019:98738 Km / 15/07/2020:118566 Km / 02/08/2022:152668 Km /

MESURES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-6.6m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)		17%				7%	
Forces verticales		1061daN				728daN	
Frein de service							
Forces de freinage	297daN		328daN	223daN		242daN	
Déséquilibre (<20%)		10%			8%		
Force de freinage (efficacité)	297daN		328daN	223daN		242daN	
Taux d'efficacité (≥50%)				60%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				22%			
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G: -3.5%		D: -3.7%			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: +2.0%		D: +1.0%			