



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92359088

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/12/2024	24015750

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S084T149
(9)RAISON SOCIALE :	SARL VERIFAUTO
(3) COORDONNÉES :	300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	084C1118
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BK-025-CZ (F)	02/07/2024	10/03/2011
Marque	Désignation commerciale	
SKODA	OCTAVIA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMBUH61Z5B2119406	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10SKDVP0014966	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
318150

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

BK-025-CZ
CT:16/02/2025
N° D'AGRÈMENT : S084T149
N° SÉRIE : TMBUH61Z5B2119406
N° D'IMPRIMÉ : T92359088

S084T149
24015750
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/05/2019 : 206275 km / 15/06/2021 : 244164 km / 24/07/2023 : 287184 km / 19/09/2023 : 289513 km / 29/04/2024 : 303498 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-15.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		4 %	
Forces verticales :	923 daN		602 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	385 daN	365 daN	237 daN	216 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	385 daN	365 daN	237 daN	216 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	78 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.5 m-1)	C2:0.57 m-1	C3:0.48 m-1	C4:0.48 m-1	Moyenne:0.51 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-4.0 %	