

D18.04

N° d'imprimé : D 121908148

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

DEKRA

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

24054750

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire 29/11/2024

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S059D342

RAISON SOCIALE:

MULTICARS

ADRESSE :

115 Bis route de Seclin

59175 VENDEVILLE

Tél: 03 20 94 94 94

Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM, PRÉNOM :

RIGAUD Giovanni

N° D'AGRÉMENT :

059D1698

SIGNATURE:



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

No Immatriculation

Date d'immatriculation

Date de 1ere

GC-849-DL

30/09/21

30/09/21

Genre

Marque

Туре

CTTE

IVECO

ZCFC835B005405420

N10VECCTHC65852

Nº dans la série du type

Énergie GO

Kilométrage inscrit au compteur

Désignation commerciale du véhicule

221381

35C16

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom:

VEGA MISSILE AUTO

Adresse:

33 40 RUE BENOIT FRACHON 94500 CHAMPIGNY SUR MARNE

Document présenté :

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un

huissier de justice

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mai fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : ARD

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu

de brouillard avant : D.G.

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE): Source lumineuse partiellement défectueuse

	MESU	IRES				
MESURES	Avg	_AvD _	_ ArG _	ArD		
-POIDS (DaN)	1437		1199			
-FREIN DE SERVICE						
Force R/R(DaN)	526	486	388	396	Efficacité:68%	
Force E/E	526	486	388	396		
Déséquilibre				Av:8%	Ar:3%	
-FREIN DE STATIONNEMENT					Efficacité:21%	

-DISSYMETRIE SUSPENSION Av:1% Ar:20%

-RIPAGE 1ER ESSIEU (m/km) -10.30

Opacité des fumées (m-1) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

-FEUX DE CROISEMENT G:-2.10 D:-1.90-FEUX DE BROUILLARD G:-4.00 D:-4.00