



N° d'imprimé : D 127690571

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/11/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24054717

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/01/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD, AVG, ARD, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D342

(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS

(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin

59175 VENDEVILLE

Tél : 03 20 94 94 94 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059D1754

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FV-791-DC(F)

09/12/2020

16/11/2020

Marque

Designation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1RJA00366568404

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPB837863

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

60291

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		26 %	
Forces verticales :	728 daN		430 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	284 daN	256 daN	192 daN	163 daN
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	256 daN	192 daN	163 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 77 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.024				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.1 %	-1.5 %		

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE