



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127302728

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24054364																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/01/2025	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AVD, ARG</p> <p>6.2.10.c.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Bandes de roulement insuffisamment couvertes : ARG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVG, ARG</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, ARD, ARG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25.01.2024: 143 460 km / 07.02.2023: 117 100 km</p>																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 059D1698 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FG-258-HD(F) 15/02/2023 21/05/2019 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF6VVG000563004241 N1 CTTE Type/CNIT Énergie VGUM9TMTA3206XC350 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 161583	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.7 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1411 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1548 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">533 daN</td> <td style="text-align: center;">598 daN</td> <td style="text-align: center;">563 daN</td> <td style="text-align: center;">526 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">533 daN</td> <td style="text-align: center;">598 daN</td> <td style="text-align: center;">563 daN</td> <td style="text-align: center;">526 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">30 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">+1.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">+0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	10 %		7 %		Forces verticales :	1411 daN		1548 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	533 daN	598 daN	563 daN	526 daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	11 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	533 daN	598 daN	563 daN	526 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	30 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.70m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	+1.0 %	+0.9 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	10 %		7 %																																																																				
Forces verticales :	1411 daN		1548 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	533 daN	598 daN	563 daN	526 daN																																																																			
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	11 %		7 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	533 daN	598 daN	563 daN	526 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :	75 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	30 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.70m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	+1.0 %	+0.9 %																																																																					