



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127302993

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	21/11/2024	24054634																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P110D</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02.10.2023: 27 212 km / 20.10.2022: 26 039 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
20/01/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S059D342																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS																																																																									
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin																																																																									
59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 059D1754																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																								
FC-593-AV(F)	27/11/2018	27/11/2018																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
IVECO	35S12																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																									
ZCFC135880D610448	N1	VASP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
IS35SI2AAID11A1ANG4CA2EG36A	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
30811																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-5.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1618 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1614 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">638 daN</td> <td style="text-align: center;">651 daN</td> <td style="text-align: center;">623 daN</td> <td style="text-align: center;">599 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">638 daN</td> <td style="text-align: center;">651 daN</td> <td style="text-align: center;">623 daN</td> <td style="text-align: center;">599 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C3: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C4: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C5: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	1618 daN		1614 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	638 daN	651 daN	623 daN	599 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	638 daN	651 daN	623 daN	599 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	-1.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.7 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																						
Forces verticales :	1618 daN		1614 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	638 daN	651 daN	623 daN	599 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	638 daN	651 daN	623 daN	599 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	77 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	-1.2 %																																																																							