

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**N° d'imprimé : **D 127690577**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	28/11/2024	24054729																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques	<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D127690576</i>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																														
28/11/2024	8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																														
Contre-visite	4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, ARD, ARG																																																														
N° D'AGRÈMENT : S059D342	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, ARD																																																														
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : G																																																														
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																														
59175 VENDEVILLE	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P242F																																																														
Tél : 03 20 94 94 94 Fax :	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08.03.2024: 424 640 km																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<i>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</i>																																																														
N° D'AGRÈMENT : 059D1698																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																														
FA-154-WR(F)	04/10/2018	04/10/2018																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
RENAULT	MASTER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF6VF000961159860	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
VFEM9TMLB31063H3T0	GO																																																														
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
454504																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">29 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1438 daN</td> <td colspan="2">1197 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>498 daN</td> <td>545 daN</td> <td>335 daN</td> <td>359 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>498 daN</td> <td>545 daN</td> <td>335 daN</td> <td>359 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 50\%</math>) : 65 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 5 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="4">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		29 %		Forces verticales :	1438 daN		1197 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	498 daN	545 daN	335 daN	359 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	498 daN	545 daN	335 daN	359 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 65 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 5 %					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		29 %																																																												
Forces verticales :	1438 daN		1197 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	498 daN	545 daN	335 daN	359 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		7 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	498 daN	545 daN	335 daN	359 daN																																																											
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 65 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 5 %																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %																																																														