



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127302725

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	04/11/2024	24054361																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques	<p>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</p> <p>1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD</p> <p>4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion : AR</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8 P246C</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AR, D, G</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.07.2023: 162 294 km / 24.05.2022: 132 567 km / 17.05.2021: 117 223 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
04/11/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 5059D342																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS																																																																							
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin																																																																							
59175 VENDEVILLE																																																																							
Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 059D1754																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																						
EM-442-CN(F) 29/09/2021	28/04/2017																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																						
CITROEN	JUMPER																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF7YB1MFB12D85900 N1	CTTE																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																						
N10CTRCT058K491	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
186430																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1088 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">979 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">487 daN</td> <td style="text-align: center;">506 daN</td> <td style="text-align: center;">347 daN</td> <td style="text-align: center;">303 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">487 daN</td> <td style="text-align: center;">506 daN</td> <td style="text-align: center;">347 daN</td> <td style="text-align: center;">303 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0,51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	1088 daN		979 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	487 daN	506 daN	347 daN	303 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	487 daN	506 daN	347 daN	303 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	6 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0,51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %			
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																				
Forces verticales :	1088 daN		979 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	487 daN	506 daN	347 daN	303 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		13 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	487 daN	506 daN	347 daN	303 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	79 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	6 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0,51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %																																																																						