



N° d'imprimé : D 127302677

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	31/10/2024	24054312																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD																																																																							
30/12/2024	3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G																																																																							
Contre-visite	4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement : AR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S059D342	6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AVG																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																							
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVG																																																																							
59175 VENDEVILLE	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																							
Tél : 03 20 94 94 94 Fax :	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 P11B4 P1505																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 059D1698	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28.02.2023: 153 953 km / 22.02.2022: 132 940 km / 25.02.2021: 104 448 km																																																																							
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																							
EK-290-FX(F)	23/06/2021	23/02/2017																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
CITROEN	JUMPER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7YC1MFB12D41961	N1	CTTE																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
N10CTRCT058Z675	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
173430	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1335 daN</td> <td colspan="2">961 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>467 daN</td> <td>524 daN</td> <td>363 daN</td> <td>336 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>467 daN</td> <td>524 daN</td> <td>363 daN</td> <td>336 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 73 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td>-3.1 %</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		0 %		Forces verticales :	1335 daN		961 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	467 daN	524 daN	363 daN	336 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	524 daN	363 daN	336 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-3.1 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		0 %																																																																					
Forces verticales :	1335 daN		961 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	467 daN	524 daN	363 daN	336 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		8 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	524 daN	363 daN	336 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 73 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-3.1 %	-4.0 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								