



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : K008497793

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

06/02/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24050570

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/02/2025

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059K198

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone industrielle du Ponchaux
45 rue de l'Épinette
59440 AVESNELLES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite Gauche Supérieur)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059K7059

NOM ET PRÉNOM : DULOROV ALEXANDRE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EE-107-VW (F)

29/08/2016

29/08/2016

Marque

Genre

Carrosserie

DAF

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

XLRTEH4300G121908

N3

Type/CNIT

Énergie

N30DFATR185C169

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

707755

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : QANG782

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 62%

Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 58%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 1% E2: 12%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 31%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.4% D: -2.1% h: $< 0,8 \text{ m}$ **Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -4.0% D: -0.2%

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE