



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127302712

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	04/11/2024	24054348																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AVG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : D</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            29.09.2023: 193 831 km / 03.01.2023: 172 976 km / 22.09.2021: 127 734 km            07.10.2020: 96 482 km / 22.10.2019: 71 783 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
03/01/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin  59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 059D1698 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">DY-973-SG(F)</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">23/09/2021</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">28/10/2015</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">PEUGEOT</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">BOXER</div> </div>																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">VF3YCTMFB12945646</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">N10PGTCT015E271</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">GO</div> </div>																																																																							
Document(s) présent(s)  Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
198558	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1383 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">844 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">497 daN</td> <td style="text-align: center;">543 daN</td> <td style="text-align: center;">320 daN</td> <td style="text-align: center;">307 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">497 daN</td> <td style="text-align: center;">543 daN</td> <td style="text-align: center;">320 daN</td> <td style="text-align: center;">307 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.14</td> <td style="text-align: center;">C4: 0.22</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.15</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %		Forces verticales :	1383 daN		844 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	497 daN	543 daN	320 daN	307 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	497 daN	543 daN	320 daN	307 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C2: < 0.10	C3: 0.14	C4: 0.22	Moyenne: 0.15	Feux de croisement (-1% à -3%) :	-0.4 %		+0.1 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %																																																																				
Forces verticales :	1383 daN		844 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	497 daN	543 daN	320 daN	307 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		5 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	497 daN	543 daN	320 daN	307 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C2: < 0.10	C3: 0.14	C4: 0.22	Moyenne: 0.15																																																																			
Feux de croisement (-1% à -3%) :	-0.4 %		+0.1 %																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							