



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92244241

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		28/11/2024		24015539																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G, D Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/04/2019 : 72152 km / 27/03/2021 : 88965 km / 08/03/2023 : 111907 km																																																																										
27/01/2025																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																												
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																												
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 084C1050																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																										
DR-331-MF (F)	04/04/2016	13/05/2015																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
OPEL	CORSA																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
W0L0XEP68F4216652	M1	VP																																																																										
Type / CNIT	Energie																																																																											
M10PELVP311J600	ES																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
133111																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-8.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">710 daN</td> <td colspan="2">459 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>277 daN</td> <td>266 daN</td> <td>188 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>277 daN</td> <td>266 daN</td> <td>188 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.005</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %		Forces verticales :	710 daN		459 daN		Frein de service					Forces de freinage :	277 daN	266 daN	188 daN	153 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	266 daN	188 daN	153 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.7 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %																																																																									
Forces verticales :	710 daN		459 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	277 daN	266 daN	188 daN	153 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	266 daN	188 daN	153 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.6 %																																																																									
<p>DR-331-MF CT:27/01/2025</p>																																																																												
<p>N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : W0L0XEP68F4216652 N° D'IMPRIMÉ : T92244241</p>		<p>S084T149 24015539 XXXXXXXXXX</p>																																																																										