EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 127302726

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/11/2024	24054362

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059D342

(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS

(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin

59175 VENDEVILLE

Tél : 03 20 94 94 94 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059D1698

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DA-491-QE(F)	21/11/2013	21/11/2013

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	SPRINTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB9066351S856078	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10MCDCTEM0E967	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

169178

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.10.a.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Dispositif de freinage assisté défectueux

1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive : ARD, ARG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG

6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : G

8.2.11.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2006 P200A

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
15.11.2023: 162 497 km / 03.11.2022: 145 489 km / 05.11.2021: 133 365 km
03.11.2020: 119 775 km / 06.11.2019: 106 033 km / 24.10.2018: 91 305 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		14 %	
Forces verticales :	1377 daN		1142 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	501 daN	469 daN	436 daN	391 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	501 daN	469 daN	436 daN	391 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 6 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.6 %	-2.4 %		