



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92244215

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	27/11/2024	24015513																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARD																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	26/01/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 084C1118 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CL-322-TS (F) 12/08/2024 12/10/2012 Marque Désignation commerciale FIAT DOBLO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA26300009189606 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10FATCT0020480 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	140112																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-14.6 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>6 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>983 daN</td><td></td><td>687 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>370 daN</td><td>323 daN</td><td>212 daN</td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>13 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>370 daN</td><td>323 daN</td><td>212 daN</td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td>C2:0.68 m-1</td><td>C3:0.52 m-1</td><td>C4:0.71 m-1</td><td>Moyenne:0.64 m-1</td></tr><tr><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.2 %</td><td></td><td>+1.6 %</td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-14.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		9 %		Forces verticales :	983 daN		687 daN		Frein de service					Forces de freinage :	370 daN	323 daN	212 daN	211 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	370 daN	323 daN	212 daN	211 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C2:0.68 m-1	C3:0.52 m-1	C4:0.71 m-1	Moyenne:0.64 m-1		1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-14.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		9 %																																																																													
Forces verticales :	983 daN		687 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	370 daN	323 daN	212 daN	211 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	13 %		1 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	370 daN	323 daN	212 daN	211 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C2:0.68 m-1	C3:0.52 m-1	C4:0.71 m-1	Moyenne:0.64 m-1																																																																												
	1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+1.6 %																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
CL-322-TS CT:26/01/2025		S084T149 24015513 XXXXXXXXXX			N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : ZFA26300009189606 N° D'IMPRIMÉ : T92244215																																																																											