



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z 200478824**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/10/2023	23006266
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
25/10/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S021Z066		
(9) RAISON SOCIALE : A.C.C.T.P.L		
(3) COORDONNÉES : 4 RUE ASPIRANT PIERRAT 21600 LONGVIC		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 021Z7013		
NOM ET PRÉNOM : ZARA THOMAS		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CG-657-ZB (F)	11/03/2020	27/06/2012
Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	SAVOYARD
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
ZCFA1TM1402598371	N3	
Type/CNIT	Énergie	
LA1T3043P62	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
358068		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées (\leq à 1.04 m⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité globale (\geq à 50%) : 55%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1 : 53% E2 : 57%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 7% E2 : 3%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	
	Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 29%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale (\geq à 25%) : 29%	
	Efficacité par essieu : E2 : 47%	
	Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1%	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.2% D : -1.3% h : <0.8m	