



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127690567

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24054712
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
--	--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/01/2025
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 059D1698 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CF-846-LQ(F) 23/05/2012 23/05/2012 Marque Désignation commerciale RENAULT TRAFIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FLB1A6CY443248 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCT004R034 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice
--

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 266016

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

- 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV
- 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G
- 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG
- 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse
- 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement : AVD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

- 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
- 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
- 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG
- 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

26.06.2024: 264 805 km / 13.06.2024: 264 638 km / 12.05.2023: 247 576 km
 03.06.2022: 231 065 km / 15.06.2021: 226 579 km / 04.06.2020: 204 239 km
 22.05.2019: 190 880 km / 23.05.2018: 182 303 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %	
Forces verticales :	1175 daN		709 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	467 daN	438 daN	276 daN	276 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	438 daN	276 daN	276 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	77 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %	-2.2 %		